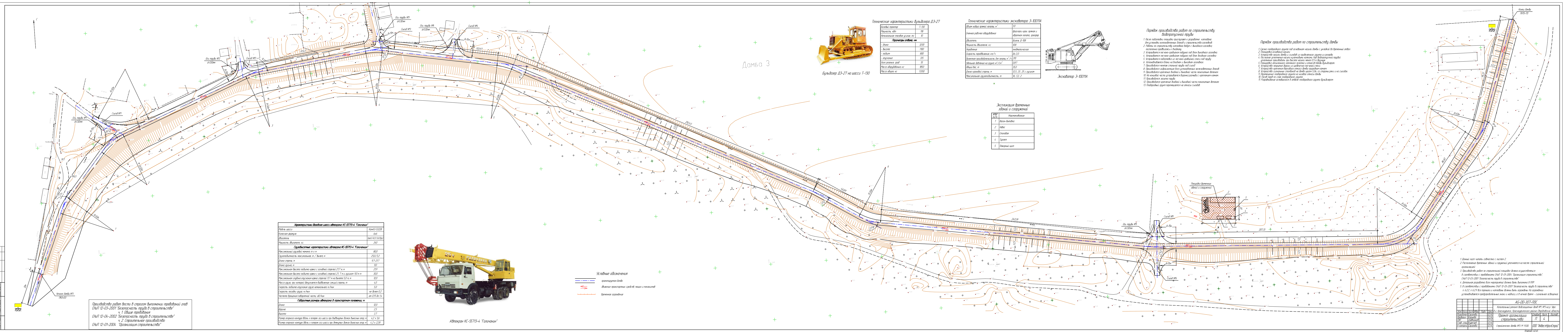

Бульдозер ДЗ-27 на шасси Т-130

Технические характеристики бульдозера ДЗ-27

Базовый трактор	Т-130
Мощность, кВт	118
Номинальное тяговое усилие, тс	10
Параметры отвала, мм	
– длина	3200
– высота	1100
– подъем	800
– опускание	335
Угол резания, град	55
Масса оборудования, кг	1850
Масса общая, кг	13350

Технические характеристики экскаватора Э-10011А

Объем ковша прямой лопаты, м³	1,0
Сменное рабочее оборудование	драглайн, кран, прямая и обратная лопата, грейфер
Двигатель	дизель Д-108
Мощность двигателя, л.с.	108
Управление	пневматическое
Скорость передвижения, км/ч	до 2,0
Проектная производительность для лопаты, м³/ч	210
Удельное давление на грунт, кГ/см²	0,87
Общий вес, т	35,0
Длина крановой стрелы, м	12,5; 25; 25 с гуськом
Максимальная грузоподъемность, т	16; 5,3; 2

Экскаватор Э-10011А

Экспликация временных зданий и сооружений

№№ п/п	Наименование
1	Вагон-бытовка
2	Навес
3	Столовая
4	Туалет
5	Пожарный щит

Порядок производства работ по строительству водопропускной трубы

1. После подготовки площадки приступают к разработке котлована для установки железобетонных блоков и строительства оголовков.
2. Работы по строительству котлована ведут с выходного оголовка, постепенно продвигаясь к входному.
3. Устраивается песчано-гравийная подушка под блок выходного оголовка.
4. Устраивается песчано-гравийная подушка под блок входного оголовка.
5. Устраивается подготовка из песчано-гравийной смеси под трубу.
6. Устанавливаются блоки на входном и выходном оголовках.
7. Производится монтаж стальной трубы под съезд.
8. Производится гидроизоляция всех установленных железобетонных блоков.
9. Производится крепление входной и выходной части монолитным бетоном.
10. На концевой части устраивается воронка размыва с креплением камнем.
11. Производится засыпка трубы.
12. Производится крепление входной и выходной части монолитным бетоном.
13. Плодородный грунт перемещается на откосы съездов.

Порядок производства работ по строительству дамбы

1. Срезка плодородного грунта под основанием насыпи дамбы с укладкой во временный отвал.
2. Планировка основания насыпи.
3. Устройство насыпи дамбы и съездов из привезённого грунта из резерва.
4. Послойное уплотнение насыпи кулачковыми катками. Над водопропускной трубой уплотнение производить при высоте насыпи менее 0,5 м вручную.
5. Планировка отсыпанного земляного полотна и откосов дамбы бульдозером.
6. Устройство покрытия дороги из щебёночно-песчаной смеси.
7. Устройство крепления верхового откоса дамбы природным камнем.
8. Устройство сигнальных столбиков на дамбе шагом 5,0м, со стороны реки и на съездах.
9. Перемещение плодородного грунта на низовой откосы дамбы.
10. Посев трав по слою плодородного грунта.
11. Разравнивание оставшегося в отвале плодородного грунта бульдозером.

Производство работ вести в строгом выполнении требований глав
СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве"
ч. 1. Общие требования
СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве"
ч. 2. Строительное производство
СНиП 12-01-2004 "Организация строительства"

Характеристики базового шасси автокрана КС-55713-4 "Галичанин"	
Модель шасси	КамАЗ-53228
Колесная формула	6х6
Двигатель	КамАЗ-740.31 240 Евро3
Мощность двигателя, л.с.	240
Грузовысотные характеристики автокрана КС-55713-4 "Галичанин"	
Максимальный грузовой момент, т х м	80,0
Грузоподъемность максимальная, т / вылет, м	25,0/3,2
Длина стрелы, м	9,7-21,7
Длина гуська, м	9,0
Максимальная высота подъема крюка с основной стрелой 21,7 м, м	21,9
Максимальная высота подъема крюка с основной стрелой 21, 7 м и гуськом 9,0 м м	30,0
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 9,7 м на вылете 5,0 м, м	12,0
Масса груза, при которой допускается выдвижение секций стрелы, т	4,0
Скорость подъема-опускания груза номинальная, м/мин	5,0
Скорость посадки груза, м/мин	не более 0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	от 0,15 до 1,4
Габаритные размеры автокрана в транспортном положении, м	
Длина	12,0
Ширина	2,5
Высота	3,7
Размер опорного контура вдоль х поперек оси шасси при выдвинутых балках выносных опор, м	4,2 х 5,6
Размер опорного контура вдоль х поперек оси шасси при втянутых балках выносных опор, м	4,2 х 2,28

Автокран КС-55713-4 "Галичанин"

Условные обозначения

— · —	проектируемая дамба
⇄	движение транспортных средств, машин и механизмов
┴┴┴	временное ограждение

1. Данный лист читать совместно с листом 2.
2. Расположение временных зданий и сооружений уточняется на месте строительной организацией.
3. Производство работ по строительной площадке должно осуществляться в соответствии с требованиями СНиП 12-01-2004 "Организация строительства", СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве".
4. Детальная разработка всех мероприятий должна быть выполнена в ППР.
5. В соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве" п. 6.2.2, п 6.2.9 все траншеи и котлованы должны быть ограждены. На ограждении устанавливаются предупредительные знаки и надписи, а в ночное время – сигнальное освещение.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	AG-DD-307-ПОС
						Капитальный ремонт водозащитных дамб №1, №3 на р. Уфа в г. Красноуфимск, Красноуфимского района Свердловской области
Разработал	Сергеева				12.14	Проект организации строительства
Проверил	Корнева				12.14	Стадия: П; Лист: 4; Листов:
ГИП	Задворнов				12.14	
Глав. спец.	Кузмичев				12.14	Стройгенплан дамбы №3. М 1:500.
Н. контроль	Сергеева				12.14	ООО "ИнвестУралСтрой"

Формат А2х5